**Приложение 6**

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТИРУЕМЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ**

**К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ ОБЪЕКТА**

# Строительство нового грузового терминала в аэропорту «Норильск»,

# по адресу: Красноярский край, городской округ город Норильск, город Норильск,

# территория Аэропорта Норильск, земельный участок 1

# (наименование в соответствии с заданием на проектирование (объект, вид, место строительства))

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2025 г.

| № объекта по схеме генплана | Наименование сооружений | Уровень ответственности сооружения (ФЗ №384) | Конструктивные особенности | Размер в плане, м. | Общая высота, м. | Количество этажей | Ориентировочная масса, тн. | Фундаменты | | | | | | Подвал | | Наличие | | Допустимые величины деформации основания, см | Прочие сведения, в том числе выбор уровня карты общего сейсморайонирования, принципа проектирования и пр. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип (плита, ленточный, свайный и др.) | Глубина заложения, м. | Сечение свай, см. | Нагрузка | | | глубина, м | назначение | Динамических нагрузок | Мокрых технологических процессов |
| на одну сваю (куст свай), кн (тс) | на 1м длины (свайное поле), кн (тс) | Предполагаемая на грунты, кн/м2 (тс/м2) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1. | Новый грузовой терминал в аэропорту «Норильск» | Нормальный | Каркасное | 106,60х  48,90 | 8,8 | 1 | - | Буронабивные сваи | - | - | - | - | - | - | - | - | Да | - | Карта ОСР 2015 В |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Согласовано:**  **Руководитель проекта** | «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г. |  | **Д.Н. Садовничий** |
| (должность) | (дата) | (подпись) | (расшифровка подписи) |